ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Situația pe fronturile de luptă

Mari lupte aeriene deasupra Angliei.— Alte vase engleze scufundate

Comunicatul german

Berlin, 20 (Rador).— Inaltul comandament al forțelor germane comunică:

Un submarin german anunță că a scufundat 24.700 tone de vase inamice.

Formatiuni de luptă ale aviației germane au atacat în Anglia de sud și în Scoția uzine, depozite, porturi, cale, poziții de artilerie anti-aeriană și câmpuri de aviație, toate cu un strălucit succes.

Alte atacuri au fost îndreptate împotriva unor vapoare de război și de comerț la sud de Anglia. Un vapor de comerț de 5.000 tone a fost scufundat de o bombă, care l-a lovit în plin, iar trei alte vapoare de comerț și un torpilor au suferit pagube însemnate depe urma bombelor.

Cum s'a mai anunțat, 15 avioane britanice de vânătoare au fost doborîte deasupra Mânecii, din care 12 de tipul „Defiant", două de tip „Spitfire" și unul de tip „Hurricane" de avioanele germane de vânătoare „Messerschmitt".

Avioanele germane nu au suferit pierderi. Acest număr a fost ridicat la 21 avioane inamice doborîte, prin distrugerea altor 6 avioane engleze de vânătoare „Spitfire", care au fost doborîte, în cursul zilei. Un avion britanic a fost doborît de artileria anti-aeriană a marinei de război.

Avioane inamice au aruncat, în cursul nopții de 20 Iulie, bombe asupra Germaniei de apus și de nord. Mai mulți civili au fost răniți. In cursul acestor atacuri de noapte, cinci avioane britanice de bombardare au fost doborîte, trei de artileria anti-aeriană și două de avioanele de vânătoare de noapte. Pierderile totale ale inamicului se ridică deci pentru ziua de ieri la 27 avioane.

Trei avioane germane lipsesc.

Comunicatul italian

Roma, 20 (Rador).— Cartierul general italian a dat, de undeva din Italia, următorul comunicat No. 41:

In apropiere de insula Creta, s'a desfășurat ieri, în zori, o luptă de trei ore între crucișătoarele noastre ușoare Giovanni Dalle Bande Nere și Bartolomeo Colleoni, de 5.000 tone și o formațiune engleză compusă din două crucișătoare de 7.000 tone, de tip Sydney, și patru contra-torpiloare.

Cu toată superioritatea netă a forțelor adversare, crucișătoarele noastre au angajat lupta, pricinuind inamicului pagube însemnate.

Crucișătorul Bartolomeo Colleoni, atins într'un punct vital și imobilizat, s'a scufundat, luptând cu vitejie. Se crede că o parte a echipagiului a fost salvată.

Formațiunile noastre de bombardare au ajuns forțele navale inamice bombardându-le, în mai mult rânduri, și lovind de mai multe ori crucișătoarele.

Un vapor inamic s'a scufundat în flăcări.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor.

*

Roma, 20 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite „de undeva din Italia" următoarea comunicare a trimisului său special de pe frontul aerian:

Vineri după amiază avioanele italiene au făcut un nou raid împotriva insulei Malta.

Aviația de vânătoare inamică nu a dat nici un semn de activitate.

Toate avioanele italiene s'au înapoiat la bazele lor.

Comunicatul forțelor britanice din Egipt

Cairo, 20 (Rador). — Un comunicat al comandamentului forțelor aeriene declară:

Baza de la Mersa Matruh și împrejurimile au fost atacate de avioane în ziua și noaptea de 18 spre 19 Iulie. Un avion de bombardament inamic s'a aprins și a căzut.

In portul Tobruk, vase de comerț au fost bombardate de avioanele noastre. Câteva bombe au lovit în plin, dar întinderea pagubelor provocate este încă necunoscută.

Intr'un raid făcut contra aerodromului de la Negheli de aviația sud-africană, o bombă incendiară a lovit un aparat de bombardament inamic, distrugându-l complet. Alte bombe au avariat un alt aparat de bombardament italian și au scos din funcțiune, probabil, încă două aparate. Un depozit de benzină a sărit în aer și o clădire a fost incendiată. Mai multe avioane inamice se aflau aproape de locul exploziei.

Luptele din Africa

Nairobi, 20 (Rador). — Comandamentul forțelor britanice a publicat Vineri seară următorul comunicat:

Zi liniștită. Joi, avioanele noastre au bombardat cu mare succes aerodromul italian Negheli, provocându-i mari pagube. Avioanele noastre au întâmpinat foarte mică opoziție din partea forțelor aflate pe sol și nicio opoziție aeriană.

Un rezervor de benzină a fost distrus și mai multe incendii s'au înregistrat la clădirile și atelierele aerodromului.

Atacuri s'au dat cu succes contra avioanelor inamice împrăștiate în jurul aerodromului, înregistrându-se lovituri directe.

Comunicatele aviației britanice

Londra, 20 (B.T.N.). — Sâmbătă seara a fost publicat un comunicat al ministerului aviației arătând că în cursul nopții trecute a fost bombardată baza navală germană dela Emden, porturile Harlingen și Wilemword precum și depozitul dela Ghent. In aceeași noapte, au fost bombardate uzinele Krupp dela Essen, unde mai multe bombe au lovit în plin, provocând o mare explozie. Au fost din nou bombardate uzina de avioane Fokker Woolf dela Bremen precum și depozitul de avioane și aeroportul dela Paderborn.

Observatorii britanici au stabilit că în cursul acestor operațiuni rafinăriile și depozitele de benzină dela Bremen și Hanovra au fost incendiate.

Aviația britanică a mai bombardat navele germane concentrate la Rotterdam, porturile Boulogne și Havre precum și aeroportul dela Saint Omer.

Trei avioane de bombardament britanice nu s'au întors la bazele lor.

*

Londra, 20 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:

Noaptea trecută, avioanele noastre de bombardament au atacat aerodromurile și bazele de hidroavioane inamice dealungul coastei de nord-vest a Germaniei și nord a Olandei.

Ele au bombardat uzinele de aviație dela Wismar, depe coasta Mării Baltice, Wensendorf, lângă Hamburg și Brenen.

Au fost deasemeni atacate rafinăriile dela Bremen, Gelsenkirchen și comunicațiil feroviare din Ruhr, ca și cele de lângă frontiera germano-olandeză.

Două aparate de vânătoare inamce au fost silite să lupte de avioanele noastre de bombardament Avioanele inamice au fost serios avariate.

In cursul nopții, avioane din serviciul de apărare a coastei au atacat baza navală dela Emden și portul Harlingen, din Olanda.

Trei din avioanele noastre lipsesc.

Avioanele noastre de vânătoare au doborât încă două avioane inamice, ridicând astfel la patru numărul avioanelor germane doborâte în cursul zilei de Sâmbătă.

Aviația engleză a bombardat uzinele Krupp din Essen

Londra, 20 (Rador).— Uzinele Krupp din Essen au fost atacate, în cursul ultimelor operații ale aviației britanice.

Ministerul aerului anunță că o parte a uzinelor a fost lovită de bombe.

Deasemeni, a fost bombardată din nou și uzina de aviație Focke-Wulf din Brema, iar mai multe bombe au pricinuit incendierea unui depozit de carburant la Emden.

Aviația italiană a bombardat din nou Gibraltarul

Tanger, 20 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

O știre primită din Linea confirmă că în cursul ultimului bombardament aerian, făcut de aviația italiană în contra Gibraltarului, bombele au avariat grav depozitele și instalațiile Arsenalului și au provocat o panică extraordinară în rândurile populației.

O bombă a atins în plin hotelul Rockhotel, adică principalul hotel din Gibraltar.

Cercurile britanice sunt preocupate de soarta vaselor de război ce sunt în reparație la arsenalul din Gibraltar, adică de soarta vaselor „Hood" și „Ark Royal", gândindu-se chiar la evacuarea lor.

Mari lupte aeriene deasupra Angliei

Atacul a fost dat de o formație de peste 120 avioane germane

Londra, 20 (Rador). — Ministerele aerului și securității interne publică următorul comunicat:

Avioane inamice au aruncat bombe, în cursul nopții trecute, asupra Scoției de sud și asupra Angliei de sud-est și sud-vest.

Un avion inamic a fost doborît.

Nu se semnalează pagube grave.

*

Londra, 20 (Rador). — Ministerul aerului publică următorul comunicat:

Avioane din serviciile de luptă și apărării antiaeriene au angajat Vineri mai multe lupte în largul coastei de sud-est a Angliei, cu mari formațiuni de avioane inamice.

In cursul luptelor îndârjite ce s'au dat 8 avioane inamice au fost doborîte de avioanele noastre de vânătoare și de tirul artileriei antiaerien. Mai multe alte avioane inamice au fost avariate.

Numărul avioanelor inamice, semnalate Vineri ca fiind doborîte în jurul coastelor noastre de aviația militară britanică și de tunurile artileriei aniaeriene, se ridică la 11. Dintre acestea 4 sunt avioane de bombardament, iar 7 sunt avioane de vânătoare.

Dintre avioanele britanice de vânătoare 5 sunt lipsă.

*

Londra, 20 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Din comunicatele ministerului aerului rezultă că peste 120 de avioane de bombardament și de vânătoare germane au participat la cele două bătălii aeriene date eri în largul coastei sud-orientale a Angliei.

In cursul primei mari bătălii, ce s'a dat către amiază, circa 70 de avioane germane au încercat să bombardeze un convoiu, în timp ce alte 50 de avioane germane au încercat să atace un port meridional, în cursul celei de a doua acțiuni de după amiază.

*

Londra, 20 (Rador). — Se anunță oficial:

Se confirmă acum că șase avioane inamice au fost doborîte de avioanele noastre de vânătoare în cursul unor atacuri date asupra coastelor noastre Sâmbătă după amiază.

Se știe, pe de altă parte, că mai multe avioane inamice au fost serios avariate.

Avioanele noastre de vânătoare s'au înapoiat tefere la bază, cu excepția a două, care au fost doborîte de inamic. Pilotul unuia din aceste aparate a scăpat teafăr.

Cum a fost scufundat crucișetorul italian „Bartolomeo Colleoni"

Cairo, 20 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite:

Comandantul șef al forțelor britanice din Mediterâna, într'un comunicat publicat aci, dă următoarele detalii asupra acțiunei navale ce a avut loc în largul insulei Creta, în cursul căreia crucișătorul „Bartolomeo Colleoni" a fost scufundat:

„Patrulele noastre din Marea Egee, consistând din crucișătorul din marina australiană „Sydney" și câteva distrugătoare, au intrat în contact cu două crucișătoare inamice din clasa „Colleoni" la Nord-Vest de insula Creta, în ziua de 19 Iulie la orele 7.30.

Inamicul a fost mai întâi reperat de distrugătoare. Crucișătorul „Sydney" a sosit în ajutor, o oră mai târziu.

Forțele italiene au luat atunci direcțiunea Sud-Vest încercând să scape cu fuga.

Vasele noastre atunci au pornit totuși în mod hotărît la atac și printr'un foc precis „Sydney" a marcat lovituri asupra părților vitale ale crucișătorului „Colleoni" care fu nevoit a-și reduce viteza, permițând astfel distrugătoarelor noastre să desăvârșească acțiunea lor destructivă.

Al doilea crucișător a fost urmărit și s'au observat lovituri de tun cari l-au atins, însă viteza lui superioară l-a scăpat de la soarta pe care a avut-o „Colleoni".

Forțele noastre de război au salvat nu mai puțin de 545 marinari din echipajul lui „Colleoni", între cari și pe căpitan. Vasele noastre au fost bombardate de aviația italiană în timp ce ele îndeplineau această operă umanitară de salvare, precum și de mai multe ori în cursul voiajului de reîntoarcere.

Când forțele noastre au intrat în port, echipagiile flotei au făcut camarazilor lor o primire entuziastă la care s'au alăturat echipagiile altor vase ce staționau în port.

Pe bordul vaselor britanice n'a fost nici o victimă."

Un ziar bulgar despre personalitatea d-lui ministru Manoilescu

Sofia, 20 (Rador). — *Sub titlul „Oamenii zilei" ziarul „Mir" consacră următorul articol personalității d-lui ministru Manoilescu:*

„Un nume foarte cunoscut în Bulgaria. Prin originalele sale idei economice numele profesorului Manoilescu a trecut de mult granițele României. D-sa a creiat cea mai originală teorie cu privire la noul protecționism și la munca națională. Cu pricepere caracteristică a unui om talentat, d. Manoilescu a justificat dreptul țării sale, ca și al tuturor statelor cu o desvoltare economică întârziată, de a-și organiza o industrie națională. Acum câțiva ani, tot în acest ziar, s'a făcut o sinteză a ideilor științifice ale d-lui Manoilescu. Sunt multe lucruri de învățat din ideile sale economice. D-sa este unul din puținii economiști ai peninsulei Balcanice, care au prevăzut începutul noului sistem economic, care-și face loc astăzi în mod triumfal în Germania și dă rezultate excelente în domeniul practic. D-sa a fost unul din rarii savanți care au știut să părăsească prejudecățile unui liberalism sterp.

In timp ce mulți din colegii d-sale și-au pierdut vremea în mod inutil, rămânând în cercul magic al teoriilor negate de vremurile noui, d-sa a prevăzut aceste timpuri și a creiat, ținând seama de interesele țării sale, o nouă teorie economică.

Aceasta este caracteristica oamenilor talentați.

D. Manoilescu nu este numai un savant, d-sa este deasemeni un orator prestigios.

Economiștii bulgari, datorită fericitei inițiative a societății economice bulgare, au avut posibilitatea de a auzi, de a înțelege și de a cunoaște la Sofia pe acest savant economist, sau mai bine zis bărbat de stat economist. Membrii societății economice bulgare au avut grije să popularizeze ideile d-lui Manoilescu. După felul în care trata chestiunea era sigur că d. Manoilescu era menit să ocupe un post de răspundere care-i va putea da posibilitatea de a-și aplica ideile și programul.

Numai cu câteva zile înainte de a fi numit ministru, în calitatea sa de economist și de om politic, — care după noi sunt inseparabile, — d. Manoilescu a declarat la München, fără înconjur și cu tot curajul necesar, că triologia: aur, cheltuelile comparative și clauza națiunei celei mai favorizate, nu mai există. Ea aparține — a spus d-sa — trecutului liberal, care a dispărut.

Bulgarii, cari cunosc pe d. Manoilescu, speră că d-sa va rezolva problemele politicei externe ale României. Acei care-l cunosc bine își amintesc declarațiile d-sale de amicală simpatie față de Bulgaria. Dela înălțimea postului pe care-l ocupă, d. Manoilescu poate rezolva în modul cel mai rațional problemele cari separă cele două popoare vecine, reușind să creeze legătura cea mai sănătoasă pentru o bună vecinătate.

Avem încredere în logica omului politic și a economistului Manoilescu, logică pe care d-sa o va aplica pentru binele celor două popoare și în această convingere, îi urăm succes deplin în munca sa pentru renașterea vecinei noastre dela nord".

Articolul este semnat de d. dr. Hristov Peev.

CONTELE CIANO LA BERLIN

Berlin, 20 (Rador). — **Agenția DNB. transmite următorul comunicat oficial:**

Fuehrerul a primit Sâmbătă dimineață, în prezența d-lui von Ribbentrop, ministrul afacerilor străine al Reichului, pe contele Ciano, ministrul afacerilor străine al Italiei.

D. Dino Alfieri, ambasadorul Italiei la Berlin; d. dr. Meissner, șeful cancelariei prezidențiale și d. von Mackensen, ambasadorul Reichului la Roma, au asistat la întrevedere, care a fost destul de lungă.

PLECAREA

Berlin, 20 (Rador). — Contele Ciano, ministrul de afaceri străine al Italiei, și persoanele care-l întovărășesc au plecat Sâmbătă seara spre Italia.

D. von Ribbentrop, ministrul de afaceri străine, a însoțit pe oaspele său până la gara Anhalt, de unde a trecut în revistă compania de onoare împreună cu contele Ciano.

Pe peronul gării se mai aflau reprezentanți ai statului, ai partidului și ai armatei, veniți să salute pe contele Ciano.

Mai erau de față d. Alfieri, ambasadorul Italiei la Berlin, membrii ambasadei italiene, ca și reprezentanți ai fasciei și coloniei italiene din Berlin.

Contele Ciano s'a despărțit de ministrul de afaceri străine al Reichului în modul cel mai călduros.

Trenul special al contelui Ciano a plecat din gara Anhalt la ora 24.

Represalii pentru răul tratament al germanilor din Indiile Olandeze

Berlin, 20 (Rador). — *Agenția DNB anunță că, față de atitudinea ostilă menținută de guvernul Indiilor Olandeze față de Reich și confirmată de răul tratament aplicat fără încetare celor 2000 de germani internați în această colonie, autoritățile germane s'au văzut obligate să procedeze la represalii.*

In consecință, au fost arestați în Olanda mai mulți cetățeni olandezi, dintre cari cei mai mulți fac parte din administrația colonială. Aceste persoane nu vor fi puse în libertate decât atunci când guvernul Indiilor Olandeze își va fi schimbat atitudinea.

Totodată, au fost suspendate în Olanda, până la noui ordine, toate expedițiile postale spre coloniile olandeze.

OLANDEZII DIN LONDRA DESMINT ACUZAȚIA GERMANĂ

Londra, 20 (Rador). — *Agenția „Reuter" transmite:*

Cercurile olandeze din Londra dezmint acuzația germană prin care se afirmă că supușii germani au fost maltratați în Indiile olandeze.

Această acuzație care este îndreptată împotriva autorităților din Indiile olandeze este conținută într'o notă a agenției germane care anunță că măsuri de represalii au fost luate contra cetățenilor olandezi din Olanda.

Cercurile olandeze citează recentul raport al guvernatorului general al Indiilor olandeze în care se declară că condițiile materiale și sanitare ale internaților germani sunt cu totul satisfăcătoare. S'au organizat pentru internați servicii religioase, conferințe, ședințe muzicale și reprezentații de teatru.

Acum de curând, germanii internați au fost transferați într'un alt lagăr unde posibilitățile de distracții sunt încă și mai mari.

JURISDICȚIE PENALA GERMANA IN TERITORIILE OLANDEZE OCUPATE

Haga, 20 (Rador). — *Corespondentul agenției DNB anunță:*

Comisarul Reichului a dat o ordonanță în virtutea căreia va fi introdusă în teritoriile ocupate olndeze o jurisdicție germană pentru cauzele penale. Organele acestei justiții penale vor fi: tribunalul regional german și tribunalul superior german în teritoriile olandeze ocupate, cum și un parchet comun acestor două tribunale, al căror sediu este la Haga.

FRANȚA REIA LEGĂTURILE POȘTALE CU STRĂINĂTATEA

Vichy, 20 (Rador). — *Agenția Havas anunță că legăturile poștale au fost restabilite între Franța ocupată, Elveția, Algeria, Marocul, Tunisia, Siria și Indochina.*

INUNDAȚII IN SLOVACIA

Presburg, 20 (Rador). — **Ploile torențiale, căzute în ultimul timp, au inundat complet comuna slovacă Divin, în apropiere de Sillein.**

Țăranii s'au refugiat, cu tot avutul lor, în munți, deoarece toate casele sunt în apă până la acoperișuri.

Au fost distruse mai multe poduri, iar recolta a fost cu totul nimicită.

NOUII GUVERNATORI AI INDOCHINEI ȘI ALGERIEI

Saigon, 20 (Rador). — *Corespondentul agenției „Reuter" anunță că generalul Catroux a predat, Sâmbătă, locul său de guvernator general al Indochinei, vice-amiralului Decoux, numit în acest post de guvernul Petain, la 25 Iulie.*

*

Vichy, 20 (Rador). — *Amiralul Abrial a fost numit guvernator general al Algeriei în locul d-lui Lebeau.*

Vânzarea de CUPOANE începe la ILEANA

STR. LIPSCANI 73

LUNI 22 IULIE crt.,

30-50% Reducere

la toate cupoanele de Mătase și Ștofe 2200

Măsurile ministerului de interne pentru refugiații din Basarabia și Nordul Bucovinei

Comunicat

Ministerul de interne aduce la cunoștința populației venită din Basarabia și Bucovina măsurile luate în legătură cu ajutorarea și plasarea acestei populațiuni atrăgând atenția tuturor de a se conforma în totul următoarelor dispozițiuni:

1). Adeverințele eliberate refugiaților la înscriere de către Comisiunea din Capitală și de către Comisiunile județene vor fi înlocuite prin carnete speciale, eliberate pe cap de familie și valabile numai cu acte de identitate.

In aceste carnete vor fi trecute atât ajutoarele primite până în prezent cât și acelea ce se vor acorda în viitor. Eliberarea carnetelor se va face: în Capitală la Biroul Central al Comisiunii de asistență (Școala Ciovică) zilnic între orele 9—13 și 17—19, iar în localitățile fixate pentru stabilirea evacuaților, de către Comisiunile județene.

Persoanelor constatate că au folosit carnete fără calitate, li se vor confisca imediat carnetele și vor fi supuse sancțiunilor Codului Penal.

2). Nimeni nu va putea obține carnetul special ca și ajutorul cuvenit, decât dela Comisiunea județeană a regiunii unde i s'a fixat domiciliul.

Societatea „Crucea Roșie" va trimite Comisiunilor județene sumele necesare pentru acordarea ajutoarelor, până la plasarea fiecărui refugiat.

In Capitală, ajutoarele se vor da mai departe de „Crucea Roșie" și societățile autorizate.

3). Se atrage atențiunea că cei plasați în funcțiuni sau servicii particulare și cari au existența asigurată nu vor mai primi ajutoare. Refacerea gospodăriilor pierdute face obiectul unui studiu care e pe cale de realizare.

4) Pentru a se stabili cu exactitate numărul refugiaților și în interesul plasării lor, nimeni nu poate părăsi regiunea fixată fără autorizațiunea comisiunii respective și numai în caz de interese bine justificate.

Comunicările privitor la plasare se vor face prin comisiunile județene, deplasările în Capitală în acest scop fiind oprite.

Plimbați-vă cu vaporașul pe lacurile Herăstrău și Floreasca, trecând prin ecluza dela Șoseaua Jianu.

Este prima ecluză din România.

Vă ridicați cu vaporașul la patru metri înălțime.

O plimbare de un ceas costă 60 Lei.

UZINELE COMUNALE BUCUREȘTI

Catedrala din Reims n'a suferit din cauza războiului

Clermont Ferrand, 20 (Rador). — Agenția Havas transmite: Intr'o declarație făcută unui redactor al ziarului „Le Jour-Echo de Paris", d. Marchandeau, primarul orașului Reims, a desmințit informațiile cari pretind că marea catedrală din Reims ar fi avut de suferit din cauza războiului.

D. Marchandeau a ținut chiar să aducă un omagiu armatei Reichului, care s'a abținut de a bombarda centrala telefonică fiindcă era situată în apropierea catedralei.

Ziarist chinez asasinat la Shanghai

Shanghai, 20 (Rador). — Corespondentul Agenției D. N. B. transmite:

După o știre a agenției Domei, redactorul ziarului „Evening Post", Chang Sze Hsu, ziar care apare la Shanghai, a fost asasinat într'o cafenea.

El se afla pe lista „trădătorilor". Guvernul din Nanking dăduse de curând ordin să-i aresteze pentru atitudinea sa antijaponeză.

Ziarist american expulzat din Letonia

Riga, 20 (Rador). — Ministerul de interne a ordonat să fie expulzat în termen de 24 de ore corespondentul din Letonia al ziarului „Chicago Tribune", care a trimis ziarului său dări de seamă tendențioase asupra ultimelor evenimente desfășurate în Letonia.

Intâmplări din Capitală

Un autobuz c. f. r. de pasageri, in flacări

Șoferul s'a ales cu arsuri iar un subofițer dela pompieri cu mâna fracturată

Autobuzul c. f. r. nr. 15.008, care face curse cu pasageri pe linia București-Târgoviște, venea aseară, pela ora 7, în plină viteză, într'o cursă de probă, — deci gol — pe șoseaua Chitilei, spre Capitală.

Când a ajuns în dreptul stației Chitila, datorită unui scurt circuit, — după cum declară conducătorul lui, — rezervorul de benzină a luat foc, flăcările cuprinzând repede întreaga caroserie.

Șoferul, care a încercat la început să stingă singur incendiul s'a ales cu arsuri la mâini astfel că a trebuit să fie internat la spitalul c. f. r. din str. Vitting.

Postul de pompieri „Cometa" — sub comanda d-lui căpitan Marinescu, — după o muncă de două ore, a reușit să stingă focul, după ce a ars însă întreaga caroserie.

Sub ofițerul de pompieri Vasile Eremia, în timpul lucrărilor de stingere, s'a ales cu o mână fracturată.

Mâine LUNI 22 IULIE *începe vânzarea de*

SOLDURI

la CIORAPI *și* LINGERIE

pentru Doamne.

Punem în vânzare un stoc de CIORAPI și LINGERIE la prețuri extrem de reduse, precum:

Ciorapi de mătase, cal. I-a, trotteur extra, per. . . . Lei	95	Cămășuțe de mătasă ajur pt. vară buc. . . . . Lei	75
Ciorapi de mătasă, calit. I-a, Voile de soie . . Lei	139	Cămășuțe Jersé Milanaise Diva, cal. I-a, buc. . . Lei	110
Ciorapi de mătasă, calit. I-a, Voile Cristal . . . Lei	145	Combinezoane crêpe de chine, façoné, buc. . Lei	390
Chiloți de mătasă ajour pt. vară, cal. I-a, per. . . . Lei	59	Combinezoane crêpe de chine imprimé, buc. . Lei	475
Chiloți de mătasă dantelați, cal. I-a, per. . . . . Lei	95	Combinezoane crêpe de satin, façoné, buc. . Lei	525
Chiloți de Jersé Milanaise cal. I-a, per. . . . . Lei	95	Cămăși de noapte crêpe de chine façoné, buc. Lei	650
Chiloți de Jersé Milanaise cu bantă, cal. I-a, per. Lei	120	Cămăși de noapte Voile triple imprimé, buc. . Lei	875
Chiloți de Jersé Milanaise, Diva, cal. I, per, . . . Lei	110		

Reduceri la Ciorapii: **Kayser, Khunert, Chesterfield** *și multe alte articole*

GALERIES LAFAYETTE